

ZP/2/OSP/2012

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	ROZWIĄZANIA ORAZ PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ (NALEŻY PODAĆ OFEROWANE ROZWIĄZANIA A TAM GDZIE JEST TO MOŻLIWE DOKŁADNIE ZCHARAKTERYZOWAĆ OFEROWANY PRODUKT)
1.	PODWOZIE Z KABINĄ:	
1.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - powyżej 14 000 kg.	
2.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym".	
3.	<p>Podwozie używane jednak nie starsze niż 8 lat (rok produkcji podwozia min. 2004)</p> <ul style="list-style-type: none"> - max. przebieg 900 000 km, udokumentowany przez serwis - skrzynia biegów automatyczna - silnik wysokoprężny ,moc 360KM, - Systemy bezpieczeństwa - abs ,asr, - rozstaw osi 3800mm, - napęd 4x4 lub 4x2 - tunel silnika max wysokość 10cm, - podwozie z możliwością rejestracji na terenie RP – również po zabudowie pojazd musi posiadać możliwość zarejestrowania na terenie RP wraz ze zmianą typu pojazdu. Pojazd po zabudowie winien posiadać ważny przegląd techniczny w stacji kontroli pojazdów uwzględniający zabudowę pożarniczą. 	
4.	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe z przodu i z tyłu pojazdu Tylko przegląd i montaż. Podzespół należy odebrać od Zamawiającego</p> <p>W celu umożliwienia złożenia rzetelnej oferty Zamawiający proponuje wykonawcom dokonanie przeglądu z możliwością przeprowadzenia prób działania podzespołu w siedzibie Zamawiającego (termin należy uzgodnić z Zamawiającym)</p>	

ZP/2/OSP/2012

5.	<p>Maksymalna wysokość całkowita - 3500 mm</p> <p>Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu.</p> <p>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem zasad ergonomii i w uzgodnieniu z Zamawiającym</p>	-
6.	<p>Kabina fabryczna spełniająca warunki: dwudrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+2(siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> •1 indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, •2 niezależny układ ogrzewania kabiny, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. 	
7.	<p>Siedzenia dla załogi pojedyncze z oparciem wyposażone w pasy bezpieczeństwa, a ponadto spełniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> •1 fotele i siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,, •2 fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, 	
8.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
9.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne - komplet.	
10.	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 -1, 25 W, 255 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz z dodatkowym głośnikiem.</p> <p>Tylko przegląd i montaż. Podzespół należy odebrać od Zamawiającego</p> <p>W celu umożliwienia złożenia rzetelnej oferty Zamawiający proponuje wykonawcom dokonanie przeglądu z możliwością przeprowadzenia prób działania podzespołu w siedzibie Zamawiającego (termin należy uzgodnić z Zamawiającym)</p>	
11.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.</p> <p>Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną.</p>	
12.	Wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia min. 280 mm.	

ZP/2/OSP/2012

13.	<p>Kolor :</p> <ul style="list-style-type: none"> •1 elementy podwozia – czarne, •2 błotniki i zderzaki – białe, •3 kabina, zabudowa – RAL 3000. 	
14.	<p>Pełno wymiarowe koło zapasowe do stałego przewożenia w pojeździe. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu.</p>	
2.	<p style="text-align: center;">ZABUDOWA POŻARNICZA – NOWA, WYPRODUKOWANA PRZEZ WYKONAWCĘ NA POTRZEBY PRZEDMIOTOWEGO ZAMÓWIENIA Z WYŁĄCZENIEM WYMIENIONYCH ELEMENTÓW BĘDĄCYCH W POSIADANIU ZAMAWIAJĄCEGO:</p>	
1.	<p>Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie</p>	
2.	<p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Na podeście wykonać:</p> <ul style="list-style-type: none"> •1 Balustradę ochronną boczną •2 Uchwyty na: drabinę nasadkowa 4 elementy ,węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, wytwornicę piany, prądownicę pianową, klucz i stojak hydrantowy, smok, pływak, kosz, tłumice. Itp. •3 Skrzynię aluminiową – zamykaną, na różny sprzęt taki jak: sztychówki, widły, szczotki, szufle, siekiery, łom, nożyce, łopaty. Itp. <p>Tylko przegląd i montaż. Podzespół należy odebrać od Zamawiającego W celu umożliwienia złożenia rzetelnej oferty Zamawiający proponuje wykonawcom dokonanie przeglądu z możliwością przeprowadzenia prób działania podzespołu w siedzibie Zamawiającego (termin należy uzgodnić z Zamawiającym)</p> <ul style="list-style-type: none"> •4 Z tyłu podestu – barierkę ochronną 	
3.	<p>Drabina do wejścia na dach umiejscowiona z tyłu pojazdu wykonana z materiałów nierdzewnych</p>	
4.	<p>Na podeście zamontowane działko wodno-pianowe. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający Tylko przegląd i montaż. Podzespół należy odebrać od Zamawiającego W celu umożliwienia złożenia rzetelnej oferty Zamawiający proponuje wykonawcom</p>	

ZP/2/OSP/2012

	dokonanie przeglądu z możliwością przeprowadzenia prób działania podzespołu w siedzibie Zamawiającego (termin należy uzgodnić z Zamawiającym)	
5.	<p>Wykonanie 4 schowków (skrytki) na bokach pojazdu na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.</p> <p>Żaluzje w ilości 5 szt. Tylko przegląd i montaż. Podzespół należy odebrać od Zamawiającego</p> <p>W celu umożliwienia złożenia rzetelnej oferty Zamawiający proponuje wykonawcom dokonanie przeglądu z możliwością przeprowadzenia prób działania podzespołu w siedzibie Zamawiającego (termin należy uzgodnić z Zamawiającym)</p>	
6.	Schowki (skrytki) na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.	
7.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu .	
8.	<p>Szuflady i wysuwane tace zapewniające miejsce do przewożenia i ergonomicznego zastosowania podczas akcji następującego sprzętu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - motopompa pływająca NIAGARA - agregat prądotwórczy GEKO 2,2 kW - wentylator oddymiający Cobra - motopompa szlamowa HONDA WT 30 X <p>W celu wykonania odpowiednich mocowań Zamawiający udostępni ww. sprzęt w celu dokonania niezbędnych pomiarów.</p> <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).</p>	
9.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
10.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad i tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.	
11.	Konstrukcja skrytek powinna zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
12.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
13.	W schowkach (dotyczy odpowiednio kabiny lub nadwozia) zamontować uchwyty do mocowania n/w sprzętu:	

ZP/2/OSP/2012

	<p>1. Armatury : prądownic wodnych, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, smoka, stojaka hydrantowego, klucza hydrantowego, kluczy pożarniczych, gaśnic, itp.</p> <p>2. Urządzeń sygnalizacyjnych: latarek, stojaków, lamp ostrzegawczych, radiotelefonów, taśm itp.</p> <p>3. Narzędzi pracy: młot, topór siekiera, piły itp.</p> <p>4. Sprzętu sanitarnego: zestaw pierwszej pomocy, koc, folia itp.</p> <p>5. Schowki przeznaczone na sprzęt wodny wyposażone w stojaki na węże tłoczne W-52 min 10 szt. oraz W-75 min. 10 szt, z zabezpieczeniem przed wypadaniem węży</p> <p>6. W schowkach przewidzieć</p> <p>7. miejsce na kanistry 5 l i 10 l</p> <p>Rozmieszczenie sprzętu wg propozycji Zamawiającego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.</p>	
14.	<p>Zbiornik wody o pojemności ok. 5m³, wykonany z materiału odpornego na korozję . Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.</p> <p>Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony, posiadać właz rewizyjny oraz zawór odwadniający</p> <p>Tylko przegląd i montaż. Podzespół należy odebrać od Zamawiającego</p> <p>W celu umożliwienia złożenia rzetelnej oferty Zamawiający proponuje wykonawcom dokonanie przeglądu z możliwością przeprowadzenia prób działania podzespołu w siedzibie Zamawiającego (termin należy uzgodnić z Zamawiającym)</p>	
15.	<p>Zbiornik na środek pianotwórczy wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem środka pianotwórczego w czasie jazdy.</p> <p>Pojemność zbiornika powinna wynosić około 10 % pojemności zbiornika wody.</p>	
16.	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Zamontowana autopompa powinna umożliwiać jej obsługę z poziomu gruntu.</p>	
17.	<p>Autopompa dwuzakresowa:</p> <p>- wydajność min. 3200 l/min, przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m.</p> <p>Tylko przegląd i montaż. Podzespół należy odebrać od Zamawiającego</p> <p>W celu umożliwienia złożenia rzetelnej oferty Zamawiający proponuje wykonawcom dokonanie przeglądu z możliwością przeprowadzenia prób działania podzespołu w siedzibie Zamawiającego (termin należy uzgodnić z Zamawiającym)</p>	

ZP/2/OSP/2012

19.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do min.: <ul style="list-style-type: none"> •1 dwóch nasad tłocznych wielkości 75 •2 linii szybkiego natarcia, •3 działka wodno-pianowego 	
20.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	
21.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.	
22.	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. manowakuometr, 2. manometr niskiego ciśnienia, 3. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, 4. wskaźnik poziomu środka pianotwórczego 5. regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, 6. wyłącznik silnika pojazdu, 7. licznik motogodzin pracy autopompy, 8. kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. <p>Odpowiednio w kabinie muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. manometr niskiego ciśnienia, 2. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, 3. wskaźnik poziomu środka pianotwórczego 	
23.	<p>Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania , skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do - 25 °C, działający niezależnie od pracy silnika .</p> <p>Dodatkowo należy podłączyć i uruchomić ogrzewanie autopompy przewidziane przez jej producenta.</p>	
24.	<p>Samochód musi być wyposażony linię szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodną o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym.</p> <p>Tylko przegląd i montaż. Podzespół należy odebrać od Zamawiającego</p> <p>W celu umożliwienia złożenia rzetelnej oferty Zamawiający proponuje wykonawcom dokonanie przeglądu z możliwością przeprowadzenia prób działania podzespołu w siedzibie</p>	

ZP/2/OSP/2012

	Zamawiającego (termin należy uzgodnić z Zamawiającym) Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, korbę umożliwiającą zwijanie węża (dopuszcza się inny napęd bębna zwijadła, np. elektryczny, pneumatyczny).	
25.	Układ wodny zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.	
26.	Wszystkie elementy układu wodnego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków i modyfikatorów.	
27.	Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
28.	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z najaśnicami (2x1000W), wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt musi spełniać funkcje: wysuw masztu pneumatyczny z niezależnej sprężarki, obrót, pochył i automatyczną funkcję składania masztu .	

Sprzęt będący w posiadaniu Zamawiającego musi zostać doprowadzony do jego pełnej sprawności a ewentualne koszty naprawy muszą zostać zawarte w cenie oferty.

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006”