

ZP/2/OSP/2015

LP.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	ROZWIĄZANIA ORAZ PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ (NALEŻY PODAĆ OFEROWANE ROZWIĄZANIA A TAM GDZIE JEST TO MOŻLIWE DOKŁADNIE ZCHARAKTERYZOWAĆ OFEROWANY PRODUKT)
1.	PODWOZIE Z KABINĄ:	
1.	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) - do 26 000 kg.	
2.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym".	
3.	Podwozie używane jednak nie starsze niż 12 lat (rok produkcji podwozia min. 2004) Podać rok produkcji - max. przebieg 10 000 km, udokumentowany - skrzynia biegów automatyczna - silnik wysokoprężny ,moc 360KM, - Systemy bezpieczeństwa - abs ,asr, - rozstaw osi 3350mm, - napęd 6x6 lub 6x4 - tunel silnika max wysokość 15cm, - podwozie z możliwością rejestracji na terenie RP – pojazd musi posiadać możliwość zarejestrowania na terenie RP . Pojazd winien posiadać ważny przegląd techniczny w stacji kontroli pojazdów .	
4.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe z przodu i z tyłu pojazdu	
5.	Maksymalna wysokość całkowita - 3500 mm Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub	-

ZP/2/OSP/2015

	rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem zasad ergonomii i w uzgodnieniu z Zamawiającym	
6.	Kabina fabryczna spełniająca warunki: dwudrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+1(siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> •1 indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, •2 niezależny układ ogrzewania kabiny, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. 	
7.	Siedzenia dla załogi pojedyncze z oparciem wyposażone w pasy bezpieczeństwa, a ponadto spełniające: <ul style="list-style-type: none"> •1 fotele i siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,, •2 fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, 	
8.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu w kabinie	
9.	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy lub złącze samo rozłączalne - komplet.	
10.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 -1, 25 W, 255 kanałowy i odstęp pomiędzy kanałami 12.5 kHz z dodatkowym głośnikiem.	
11.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną.	
12.	Wartość prześwitu dla najniższego punktu podwozia min. 280 mm.	
13.	Kolor : <ul style="list-style-type: none"> •1 elementy podwozia – czarne, •2 błotniki i zderzaki – białe, •3 kabina, zabudowa – RAL 3000. 	

ZP/2/OSP/2015

14.	Pełno wymiarowe koło zapasowe do stałego przewożenia w pojeździe. Wyklucza się możliwość przewożenia koła na dachu pojazdu.	
2.	ZABUDOWA POŻARNICZA – NOWA, WYPRODUKOWANA PRZEZ WYKONAWCĘ NA POTRZEBY PRZEDMIOTOWEGO ZAMÓWIENIA Z WYŁĄCZENIEM WYMIENIONYCH ELEMENTÓW BĘDĄCYCH W POSIADANIU ZAMAWIAJĄCEGO:	
1.	Wykonana z materiałów odpornych na korozję	
2.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Na podeście wykonać: <ul style="list-style-type: none"> • Balustradę ochronną boczną • Uchwyty na: drabinę nasadkowa 4 elementy ,węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, wytwornicę piany, prądownicę pianową, klucz i stojak hydrantowy, smok, pływak, kosz, tłumice. Itp. • Skrzynię aluminiową – zamykaną, na różny sprzęt taki jak: sztychówki, widły, szczotki, szufle, siekiery, łom, nożyce, łopaty. Itp. • Z tyłu podestu – barierkę ochronną 	
3.	Drabina do wejścia na dach umiejscowiona z tyłu pojazdu wykonana z materiałów nierdzewnych	
4.	Na podeście zamontowane działko wodno-pianowe. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający	5
5.05.20 15	4 schowki (skrytki) na bokach pojazdu na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodoodpornymi i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.	
6.	Schowki (skrytki) na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy.	
7.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu .	
8.	Szuflady i wysuwane tace zapewniające miejsce do przewożenia i ergonomicznego zastosowania podczas akcji następującego sprzętu:	

ZP/2/OSP/2015

	<p>- motopompa pływająca NIAGARA - agregat prądowórczy GEKO 2,2 kW - wentylator oddymiający Cobra - motopompa szlamowa HONDA WT 30 X</p> <p>W celu wykonania odpowiednich mocowań Zamawiający udostępni ww. sprzęt w celu dokonania niezbędnych pomiarów.</p> <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).</p>	
9.	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
10.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad i tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach.	
11.	Konstrukcja skrytek powinna zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
12.	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
13.	<p>W schowkach (dotyczy odpowiednio kabiny lub nadwozia) zamontować uchwyty do mocowania n/w sprzętu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Armatury : prądownic wodnych, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, smoka, stojaka hydrantowego, klucza hydrantowego, kluczy pożarniczych, gaśnic, itp. 2. Urządzeń sygnalizacyjnych: latarek, stojaków, lamp ostrzegawczych, radiotelefonów, taśm itp. 3. Narzędzi pracy: młot, topór siekiera, piły itp. 4. Sprzętu sanitarnego: zestaw pierwszej pomocy, koc, folia itp. 5. Schowki przeznaczone na sprzęt wodny wyposażone w stojaki na węże tłoczne W-52 min10 szt. oraz W-75 min. 10 szt, z zabezpieczeniem przed wypadaniem węży 6. W schowkach przewidzieć 7. miejsce na kanistry 5 l i 10 l <p>Rozmieszczenie sprzętu wg propozycji Zamawiającego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.</p>	
14.	<p>Zbiornik wody o pojemności ok. 10m³ wykonany z materiału odpornego na korozję . Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.</p> <p>Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony, posiadać właz rewizyjny oraz zawór odwadniający</p>	

ZP/2/OSP/2015

15.	Zbiornik na środek pianotwórczy wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem środka pianotwórczego w czasie jazdy. Pojemność zbiornika powinna wynosić około 10 % pojemności zbiornika wody.	
16.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Zamontowana autopompa powinna umożliwiać jej obsługę z poziomu gruntu.	
17.	Autopompa dwuzakresowa: - wydajność min. 3200 l/min, przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m.	
19.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do min.: •1 dwóch nasad tłocznych wielkości 75 •2 linii szybkiego natarcia, •3 działka wodno-pianowego	
20.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.	
21.	Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s.	
22.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: 1. manowakuometr, 2. manometr niskiego ciśnienia, 3. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, 4. wskaźnik poziomu środka pianotwórczego 5. regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, 6. wyłącznik silnika pojazdu, 7. licznik motogodzin pracy autopompy, 8. kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika. Odpowiednio w kabinie muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy 1. manometr niskiego ciśnienia, 2. wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, 3. wskaźnik poziomu środka pianotwórczego	
23.	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania , skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do - 25 °C, działający niezależnie od pracy silnika .	

ZP/2/OSP/2015

24.	Samochód musi być wyposażony linię szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodną o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna, korbę umożliwiającą zwijanie węża (dopuszcza się inny napęd bębna zwijadła, np. elektryczny, pneumatyczny).	
25.	Układ wodny zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.	
26.	Wszystkie elementy układu wodnego i układu neutralizacji muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków i modyfikatorów.	
27.	Konstrukcja układu wodnego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
28.	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z najaśnicami LED zasilanymi z instalacji pojazdu, wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt musi spełniać funkcje: wysuw masztu pneumatyczny z niezależnej sprężarki, obrót, pochył i automatyczną funkcję składania masztu	
29.	Samochód wyposażony w układ zraszaczy, których uruchomienie następuje z kabiny kierowcy	

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006”